

Aan:
College van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Rotterdam

Betreft: reactie op Stedelijk Verkeersplan 2030

1 juli 2016

Geachte heer Langenberg,

Hartelijk dank voor uw uitnodiging voor consultatie over het Stedelijk Verkeersplan 2030. Milieudefensie denkt graag mee over toekomstige mobiliteit in Rotterdam.

Het is goed dat Rotterdam bezig is met kwaliteit en de leefbaarheid van de stad op de lange termijn. Daarom zijn wij blij om te lezen dat Rotterdam toe wil naar een autoluwe binnenstad. Deze doelstelling steunen wij. Het plan staat nog in de kinderschoenen en moet nog verder worden uitgewerkt. Dat neemt niet weg dat we al een aantal punten zien waar volgens Milieudefensie aanscherping en/of bijsturing nodig is.

Autoluwe binnenstad

Zoals gezegd zijn we blij met deze doelstelling. Rotterdam komt van ver. Uiteindelijk zal bij de uitvoering van de plannen moeten blijken of ook daadwerkelijk gewerkt wordt aan een autoluwe stad. Nog te vaak geeft het college aan dat 'ook de auto gewoon een plek moet blijven houden' in Rotterdam. Ook de steeds goedkopere parkeerplekken in binnenstedelijke parkeergarages trekken meer autoverkeer aan. De 's Gravendijkwal en de Coolsingel zijn op dit moment nog een soort stedelijke snelwegen. De Coolsingel wordt aangepakt; de 's Gravendijkwal nog te weinig. Wij vragen u dan ook om alle opties voor doorgaand verkeer om door de binnenstad te rijden onmogelijk te maken. Dat betekent bijvoorbeeld een herbestemming van de Maastunnel (Rotterdam houdt die optie nu nog open) en slechts bestemmingsverkeer over bijvoorbeeld de 's Gravendijkwal. In de plannen geeft het college zelf al aan dat vooral het aandeel korte autoritten (3-5 km) omlaag moet. Daarmee kan niet gewacht worden tot 2030. Het vele verkeer in de Rotterdamse binnenstad is een probleem dat snel aangepakt moet worden.

Nieuwe oeververbindingen

Rotterdam is van plan twee nieuwe bruggen aan te leggen over de Maas. Het is nog niet helemaal duidelijk voor welke modaliteiten deze zijn bedoeld. Het college geeft aan dat ze het vooral voor fietsers en OV-reizigers makkelijker wil maken om de Maas over te steken. Hier zijn we uiteraard positief over. Aan de andere kan zijn we niet helemaal overtuigd. Zo wil het college met de oostelijke oeververbinding het verkeer over de Van Brienoordbrug ontlasten. Met andere woorden; minder auto's op de ring en meer auto's in de stad. Dit kan niet de bedoeling zijn van een autoluwe, leefbare stad. Als Rotterdam echt wil dat er meer mensen met fiets en OV de Maas oversteken, is het logisch om de nieuwe oeververbindingen ook voor deze modaliteiten te bestemmen. Creëer dus geen extra mogelijkheden om dit met de auto te doen. Milieudefensie begrijpt niet dat Rotterdam deze keuze nog open houdt. Wij vragen u bij deze om geen nieuwe autoverkeerroutes naar de stad te creëren en de bruggen daadwerkelijk alleen voor voetgangers en fietsers te maken.

Parkeerbeleid

In het plan geeft Rotterdam aan dat het parkeerplan er toe kan leiden dat het aantal korte ritjes afneemt. Hiervan is Milieudefensie niet overtuigd. Het parkeerbeleid (zowel het aantal parkeerplaatsen als de tarieven) is een effectief instrument om het autogebruik te ontmoedigen. Immers, als het moeilijker wordt om de auto

in de stad kwijt te kunnen, gaan mensen op zoek naar alternatieven. In een eerdere brief aan uw college hebben wij onze kritiekpunten op de parkeerplannen van Rotterdam weergegeven. In de kern vinden wij het goed dat Rotterdam parkeerplekken op straat wil weghalen, maar heeft het weinig effect als die plekken allemaal worden vervangen in parkeergarages. Bovendien wil Rotterdam de tarieven in de garages verlagen. Dit trekt alleen maar meer autoverkeer aan. Daarom roepen wij u op om de tarieven in de parkeergarages terug te brengen naar een normaal niveau en te investeren in duurzaam OV en betere aansluiting tussen P&Rs, OV en deelfietsystemen. Het lijkt er op dat het college de parkeergarages per se wil vullen met auto's. Dat is natuurlijk niet nodig. Er kunnen ook fietsparkeergarages van gemaakt worden. Zo houdt u de stad bereikbaar en wordt Rotterdam mooi en gezond.

Op naar een leefbare stad met meer ruimte voor fiets en voetganger.

Kortom, wij steunen de intentie van Rotterdam, maar het mag allemaal wat sneller en scherper. Maak echt de keuze voor duurzaam vervoer. Dat betekent: meer ruimte voor fiets, voetganger en OV en minder voor de auto. Dit is goed voor het klimaat, de luchtkwaliteit en ook voor de leefkwaliteit in Rotterdam.

Milieudefensie wacht met interesse de verdere uitwerking van de plannen af. Natuurlijk blijven we hier graag met u over in gesprek.

Met vriendelijke groet,

Anne Knol
Campagneleider Mobiliteit
Milieudefensie