

Zienswijze: Ontwerpverkeersbesluit Snorfiets naar de rijbaan met helmplicht

Geachte college,

Milieudefensie is zeer verheugd dat u het besluit heeft voorgenomen om snorfietsen naar de rijbaan te verplaatsen met helmplicht. Uw college en uw ambtelijke ondersteuning verdienen complimenten voor de jarenlange vasthoudendheid om deze oplossing voor de grote drukte op de Amsterdamse fietspaden op de agenda te zetten en te houden. U heeft daarmee een voortrekkersrol gespeeld waar veel Nederlandse gemeenten ongetwijfeld nog van zullen profiteren.

Milieudefensie deelt het gevoel voor noodzaak voor deze maatregelen. Uw college merkt terecht op dat de drukte op de smalle fietspaden geen ruimte geven voor zowel kinderen die zich met 10 kilometer per uur verplaatsen, als opgevoerde scooterrijders die met gemiddeld 32 kilometer per uur en dus 7 kilometer per uur boven de maximum snelheid rijden. Milieudefensie prijst uw college om de prioriteit op het fietspad te geven aan de fietsers, waar het fietspad natuurlijk voor bedoeld is.

Milieudefensie wijst erop dat er naast de voordelen voor verkeersveiligheid en prettiger kunnen fietsen op het fietspad ook gezondheidsvoordelen zitten aan uw besluit. Scooters veroorzaken een kwart van alle luchtvervuiling op het fietspad. De GGD Gelderland Midden heeft dit [aangetoond](#) en heeft daarom de maatregel SNOR geadviseerd. Uw college doet daarmee goede zaken voor de gezondheid voor uw inwoners.

Het draagvlak voor deze maatregel is eveneens groot. Een ruime meerderheid van de stadsbewoners in Nederland is voorstander van het verplaatsen van de scooter naar de rijbaan. Uit [onderzoek](#) in opdracht van Milieudefensie blijkt dat 62% van de mensen deze maatregel steunt. In Amsterdam is dat percentage nog hoger met 69%.

Milieudefensie onderschrijft het belang van een goede monitoring. Dit is ook van belang omdat andere steden daarmee optimaal gebruik kunnen maken van de voortrekkersrol van Amsterdam. De monitoring moet daarom zo volledig mogelijk zijn. Milieudefensie is dus blij dat ook de naleving van omrijroutes voor scooters in de monitoring wordt meegenomen.

Het blijft van belang om de situatie te blijven monitoren op de fietspaden waar de snorfiets op het fietspad mag blijven en hoe de scooteroverlast zich daar ontwikkelt.

Milieudefensie wijst er overigens op dat het bovenop deze maatregel noodzakelijk blijft om meer ruimte te creëren voor fietsers, al dan niet via het verbreden en uitbreiden van fietspaden. Fietsen is populair en het aantal fietsers neemt toe. Dat is goed nieuws voor het klimaat en de luchtkwaliteit en dus voor de inwoners van Amsterdam. **Want iedereen heeft recht op gezonde lucht en die is er nog niet in Amsterdam.** Ook om de uitstoot van broeikasgassen te beperken is het verhogen van de fietsverplaatsingen en het verlagen van de fossiele verplaatsingen noodzakelijk. In dat kader wijst Milieudefensie op de mogelijkheid om een emissievrijzone voor scooters in te voeren, waar alleen elektrische tweewielers toegestaan zijn. Dit zou een welkome aanvulling op de maatregel SNOR zijn en wij verzoeken het college de voorbereidingen daartoe ter hand te nemen.

Wij wensen u veel wijsheid en adviseren u het besluit zo te nemen en snel uit te voeren.

Hoogachtend,

Anne Knol

Campagneleider Verkeer

Milieudefensie