

Kilometerheffing

In het kort

Milieudefensie is **voorstander** van de invoer van een kilometerheffing op personenverkeer. Want dit zorgt namelijk voor een eerlijkere lastenverdeling: wie veel rijdt betaalt meer dan wie minder rijdt. Ook zorgt dit ervoor dat mensen minder voor de auto kiezen en juist meer gebruik maken van duurzaam vervoer, zoals fietsen, wandelen en het ov. Dat betekent dus:

- minder uitstoot van CO₂
- minder luchtvervuiling
- minder schade aan de natuur
- minder geluidsoverlast
- meer verkeersveiligheid

Onderzoeken CPB en Milieudefensie

Het Centraal Planbureau (CPB)¹ berekende dat een vaste heffing van 7 cent per kilometer voor alle gereden kilometers leidt tot een afname van het aantal autokilometers met circa 10-14%. Daardoor staan er ook minder files.

Het aantal gereden kilometers door personenauto's kost de samenleving ook een hoop geld. Maar liefst 4 duizend euro aan gezondheidskosten per auto, berekende Milieudefensie.² Door kilometerheffing zullen deze kosten omlaag gaan.

Belangrijke voorwaarden

Milieudefensie is voorstander van de invoering van een kilometerheffing, maar alleen onder deze 3 voorwaarden:

- Investerings in voldoende alternatieven voor de auto, zoals schoon openbaar vervoer, fietsinfrastructuur en elektrische deelautosystemen. Hierdoor hebben alle Nederlanders een goede bereikbaarheid.
- De aanschafbelasting (BPM) op auto's moet in stand blijven, omdat auto's anders te goedkoop worden. Dan komen er juist meer auto's op de weg. Het invoeren van een kilometerheffing en afschaffen van BPM kan zelfs leiden tot 4-5% meer auto's in Nederland.³ Een hogere aanschafbelasting voor auto's die veel schadelijke stoffen uitstoten is ook een heel effectieve regeling om mensen aan te sporen een schonere auto te kopen.
- Kilometerheffing moet niet alleen op bepaalde tijden of in bepaalde gebieden gelden (fileheffing of congestieheffing genoemd). Dit leidt tot onjuiste prikkels, zoals omrijden, of gewoon op een ander moment alsnog rijden. Auto's veroorzaken ook buiten de spits en op alle plekken lucht- en milieuvervuiling.

Verder zou het mooi zijn als de kilometerheffing verschil maakt tussen vervuilende en minder vervuilende auto's. Hoe vervuilender, hoe duurder. De tarieven zouden dan regelmatig een beetje aangescherpt moeten worden, zodat er steeds minder vieze auto's rondrijden.

1 <https://www.cpb.nl/persbericht/3215679/kilometerheffing-op-drukke-wegen-spits-gunstig-voor-de-welvaart-maar-lastig-uitvoerbaar>

2 <https://milieudefensie.nl/actueel/hoeveel-kost-een-auto-echt>

3 Zie 1