

Rapport

ZOMERPEILING: LUCHTHAVENS EN LELYSTAD

Onderzoek in opdracht van Milieudefensie

augustus 2019

COLOFON

Uitgave

I&O Research
Piet Heinkade 55
1019 GM Amsterdam

Rapportnummer

2019/

Datum

Augustus 2019

Opdrachtgever

Milieudefensie

Auteurs

Wietse van Engeland
Davinia Wilson

Bestellingen

Exemplaren zijn verkrijgbaar bij de opdrachtgever.

Het overnemen uit deze publicatie is toegestaan, mits de bron duidelijk wordt vermeld.



INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|----------|
| 1. Inleiding | 4 |
| 1.1 Aanleiding | 4 |
| 1.2 Doel van het onderzoek | 4 |
| 1.3 Aanpak van het project | 4 |
| 2. Belangrijkste uitkomsten..... | 5 |
| 3. Luchthavens | 6 |
| 3.1 Meerderheid niet voor groei luchthavens | 6 |
| 3.2 Merendeel weet dat vliegveld Lelystad niet opengaat in 2020..... | 6 |
| 3.3 Natuurgebied populairste alternatieve invulling voor Lelystad Airport | 8 |



1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Milieudefensie heeft I&O Research gevraagd een landelijk representatief onderzoek te doen naar een aantal actuele onderwerpen die te maken hebben met de zomer.

1.2 Doel van het onderzoek

Milieudefensie wil graag weten hoe Nederlanders denken over de warmte/hitte en droogte in Nederland (en de bijbehorende gevolgen daarvan), over Airport Lelystad en het stikstofbeleid. Daartoe heeft ze I&O Research een draagvlak- en opinieonderzoek laten uitvoeren.

We onderscheiden hierbij de volgende onderzoeksvragen:

- Vinden Nederlanders dat luchthavens in Nederland nog mogen groeien?
- Hoe denken Nederlanders over het opschorten van de opening van Airport Lelystad en welke mogelijke alternatieven zien zij voor het gebied, mocht het vliegveld helemaal niet opengaan?

1.3 Aanpak van het project

Het onderzoek bestond uit een online enquête in het I&O Research panel waaraan 1.280 Nederlanders deelnamen. Het veldwerk vond plaats van donderdag 25 juli tot maandag 5 augustus. De gebruikte vraagstelling is opgenomen bij de bijbehorende grafiek.

Weging

De resultaten zijn gewogen op geslacht, leeftijd, opleiding, regio en politiek stemgedrag bij de Tweede Kamerverkiezingen van 2017 (TK 2017).

De onderzoeksresultaten zijn na herweging representatief voor Nederlanders van 18 jaar en ouder voor wat betreft deze achtergrondkenmerken.



2. Belangrijkste uitkomsten

Meerderheid niet voor groei luchthavens

Van de Nederlanders is een derde van mening dat luchthavens in Nederland nog mogen groeien en een kwart is van mening dat luchthavens moeten krimpen. Daarmee is een meerderheid (58%) niet voor de groei van luchthavens. Veel Nederlanders (80%) kregen wel iets mee van het uitstel van de opening van Lelystad Airport. Het oordeel over het uitstellen van de opening van Lelystad Airport geeft een vlak beeld. Er is geen duidelijk positief of negatief oordeel: 10 procent van de Nederlanders heeft hier geen mening over en 29 procent staat er neutraal tegenover. Het aandeel van de Nederlanders dat positief tegenover het uitstel staat is met 38 procent wel groter dan het aandeel dat negatief tegenover het uitstel staat (24%).

We hebben aan Nederlanders ook een aantal alternatieve invullingen voor het vliegveld voorgelegd, mocht het vliegveld definitief niet opengaan. Van de alternatieve invullingen voor de locatie van Lelystad Airport is een natuurgebied het populairst. Ruim een derde van de Nederlanders geeft hier de voorkeur aan (35%).



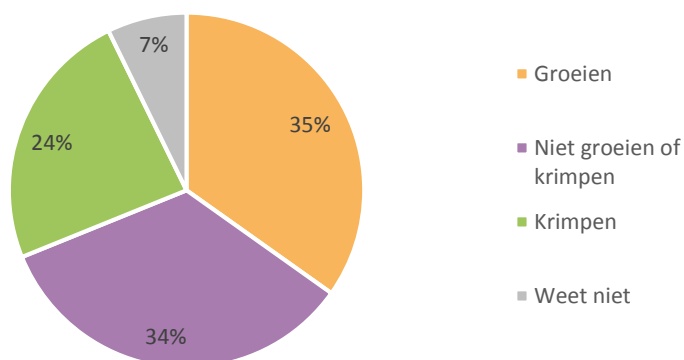
3. Luchthavens

3.1 Meerderheid niet voor groei luchthavens

In juli 2019 werd het derde uitstel van de opening van Lelystad Airport bekend gemaakt.¹ In het kader van de Nederlandse economie, het Nederlandse stikstofbeleid en verduurzaming is de groei of krimp van luchthavens een heikel punt. Van de Nederlanders is een derde (35%) van mening dat luchthavens in Nederland nog mogen groeien (figuur 5.1) en een kwart (24%) is van mening dat luchthavens moeten krimpen. Omdat 34 procent tegen groei of krimp is en 24 procent voor krimp, is samen 58 procent van de Nederlanders tegen groei van luchthavens in Nederland.

Figuur 3.1

Vindt u dat luchthavens in Nederland mogen groeien? (Basis: allen)

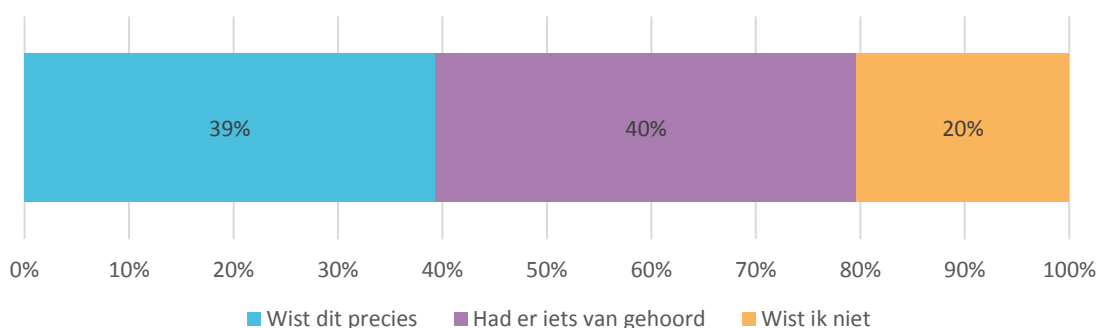


3.2 Merendeel weet dat vliegveld Lelystad niet opengaat in 2020

Het vliegveld van Lelystad is de laatste maanden regelmatig in het nieuws geweest. Onlangs werd bekend dat Lelystad Airport niet opengaat in 2020 (terwijl dit wel de planning was). Veel Nederlanders (80%) kregen wel iets mee van het uitstel van de opening van Lelystad Airport. Van die tachtig procent zegt de helft zelfs (40% van alle Nederlanders) dit precies te weten.

Figuur 3.2

Lelystad Airport is de laatste maanden regelmatig in het nieuws geweest. Onlangs werd bekend dat Lelystad Airport niet opengaat in 2020 (terwijl dit wel de planning was). In hoeverre wist u dat Lelystad Airport niet opengaat in 2020? (Basis: allen)



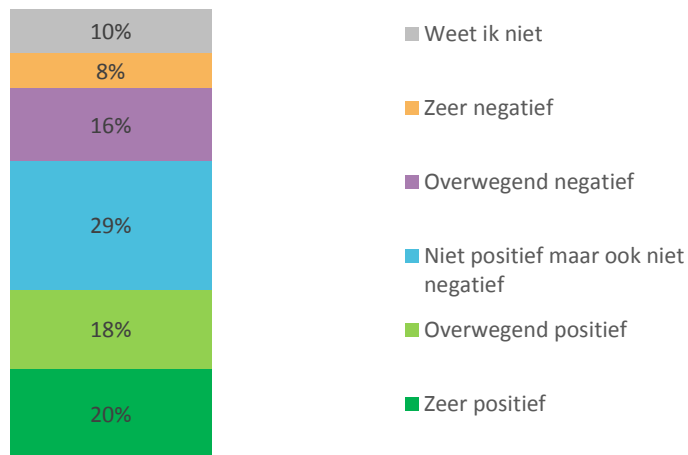
¹ <https://www.nrc.nl/nieuws/2019/07/03/uitstel-lelystad-beknot-groei-schiphol-a3966000>



Het oordeel over het uitstellen van de opening van Lelystad Airport geeft een vlak beeld. Er is geen duidelijk positief of negatief oordeel: 10 procent van de Nederlanders heeft hier geen mening over en 29 procent staat er neutraal tegenover. Het aandeel van de Nederlanders dat positief tegenover het uitstel staat is met 38 procent wel groter dan het aandeel van de Nederlanders dat negatief tegenover het uitstel staat (24%).

Figuur 3.3

Wat is uw oordeel over het uitstellen van de opening van Lelystad Airport? (Basis: mensen die dit precies wisten/ iets gehoord hadden van het niet opengaan van vliegveld Lelystad.)



3.3 Natuurgebied populairste alternatieve invulling voor Lelystad Airport

We hebben aan Nederlanders ook een aantal alternatieve invullingen voor het vliegveld voorgelegd, mocht het vliegveld definitief niet opengaan. Van de alternatieve invullingen voor de locatie van Lelystad Airport, mocht het vliegveld definitief niet opengaan, is een natuurgebied het populairst. Ruim een derde van de Nederlanders geeft hier de voorkeur aan (figuur 3.4). Oudere Nederlanders zijn naar verhouding vaker voor het ontwikkelen van de vrijgehouden locatie tot een duurzame woonwijk (23%) of een internationaal treinstation (20%). Jongere Nederlanders vinden het ombouwen van de locatie tot een luchthaven voor elektrische vliegtuigen of een pret- of natuurpark vaker een geschikte invulling. Een groot deel van de Nederlanders, 17 procent, weet niet wat een geschikte invulling zou zijn.

Figuur 3.4

Als het vliegveld definitief niet open mag vanwege overlast en natuurschade, wat vindt u dan een geschikte invulling voor de vrijgehouden locatie? (Basis: allen)

