

## METHODOLOGIE

**De rekentool voor je fossiele afhankelijkheid is opgebouwd uit drie afzonderlijke kostencomponenten: brandstofkosten voor je auto, kosten om je woning te verwarmen, en een deel fossiele subsidies teruggerekend naar een individuele bijdrage. Hieronder leggen we uit hoe we tot deze bedragen komen.**

**Alle bedragen zijn inschattingen en hangen af van je specifieke situatie en gebruik. De tool biedt inzicht, maar vervangt geen persoonlijk advies voor verduurzaming.**

### Verwarming

Om de fossiele rekening voor verwarmen uit te rekenen, wordt gekeken naar de verbruikskosten wanneer je nu een nieuw contract zou afsluiten. De kosten zijn gebaseerd op het goedkoopste 1-jaarcontract op [gaslicht.com](https://www.gaslicht.com) op 23 maart 2026 (NVDE). Qua rekenmethode sluiten we aan bij de methode zoals te zien is op [warmtepompofgas.nl](https://warmtepompofgas.nl). Daarbij worden ook het vastrecht en de netbeheerkosten voor gas meegenomen. Kosten voor installatie, onderhoud en eventuele andere aanpassingen in de woning zoals in de meterkast nemen we niet mee. Ook is er geen onderscheid gemaakt tussen ruimteverwarming en tapwater. Het gebruikte rendement van een moderne cv-ketel is 107% en de SCOP van de warmtepomp is 3,8.

Voor deze kostencomponent nemen we een aantal variabelen mee die de meeste impact hebben op je energierekening. Als je een CV-ketel hebt en je gasverbruik (ongeveer) weet, dan is de rekening het meest secuur. Want dan rekent de tool uit hoeveel het zou kosten om dezelfde hoeveelheid warmte te leveren met een warmtepomp.

Als je dat niet weet, dan kan de tool op basis van je huistype en energielabel een inschatting maken van je gasverbruik. Dit is gebaseerd op mediaancijfers van het [CBS](#): de warmtevraag per vierkante meter voor een type woning met een bepaald label.

Als je al een warmtepomp of warmtenetaansluiting hebt, dan is je fossiele rekening 0.

## Auto

Voor auto's kijken we alleen naar energiekosten (WLTP), dus niet naar aanschaf, afschrijving, onderhoud, verzekering en belastingen. Als je al een elektrische auto hebt, dan is je fossiele rekening 0 euro.

Bij een brandstofauto gaan we uit van een benzineauto, met een prijs van 2,32 euro/liter (NVDE). Ook een dieselauto of hybrideauto vallen onder deze categorie omdat de verschillen in emissies en kosten in de huidige praktijk redelijk dichtbij elkaar liggen. Bij hybride auto's hangt het werkelijke brandstofverbruik sterk af van je type auto, laad- en rijgedrag. Het voordeel ten opzichte van benzine kan daardoor kleiner of groter uitvallen dan de tool aangeeft.

Voor de elektrische auto gaan we uit van publiek laden (profiel van [NVDE](#)) aangezien dat voor iedereen toegankelijk is. Laad je thuis, of heb je zonnepanelen, dan betaal je minder voor je stroom en valt het voordeel van elektrisch rijden groter uit dan de tool aangeeft.

Door het aantal kilometers in te vullen en je autotype te kiezen krijg je direct inzicht in je fossiele rekening. De grootte van je auto maakt immers uit voor het verbruik. Hiervoor gebruiken we de verbruikscijfers van [RVO](#), gebaseerd op auto's van ongeveer 5 jaar oud om het aanbod in de Nederlandse occasionmarkt te weerspiegelen.

## Fossiele subsidies

De rekening voor fossiele subsidies is helaas geen keuze. De belastingvoordelen en vrijstellingen die de overheid aan grote vervuilende bedrijven geeft, zijn opgeteld en toegelicht in bijlage 25 van de [miljoenennota](#) van 2024. Ze bedragen tussen de 39,7 en 46,4 miljard euro, dus wij gaan in onze berekening uit van het gemiddelde (43,05 miljard). Het percentage belasting dat in Nederland door huishoudens wordt [opgebracht is 73%](#), en dit hebben we samen met het aantal huishoudens in Nederland gebruikt om een aandeel fossiele subsidies per huishouden te berekenen.