

Inspreken raadsinformatieavond Utrecht

10 maart over scooteroverlast

2 maart 2016



Op donderdag 10 maart is er een raadsinformatieavond bij de gemeenteraad van Utrecht. Tijdens deze bijeenkomst kunnen inwoners van Utrecht inspreken over een aantal onderwerpen. Op 10 maart staat ook het onderwerp scooteroverlast op de agenda. De gemeente wil de komende tijd een aantal maatregelen nemen om de scooteroverlast aan te pakken.

Vier maatregelen van de gemeente om de scooteroverlast aan te pakken

De aanleiding van de raadsinformatieavond is een initiatiefvoorstel van D66 en GroenLinks om het scooterprobleem aan te pakken. Het college heeft hier middels een brief op gereageerd. Hier vind je de volledige brief:

<https://online.ibabs.eu/ibabsapi/publicdownload.aspx?site=utrecht&id=27313>

Het voorstel omvat de volgende maatregelen :

- Brom- en (zo mogelijk) snorfietsen van het fietspad af en naar de rijbaan
- beter handhaven op de maximumsnelheid;
- verminderen van parkeeroverlast van brom- en snorfietsen;
- 'full electric' milieuzone voor brom- en snorfietsen vanaf 2020 – dat wil zeggen dat vervuillende brommers en scooters op fossiele brandstoffen de stad vanaf 2020 niet meer in kunnen

Wat kun je inbrengen?

Het is goed om vooral je eigen verhaal naar voren te brengen. We hebben ter inspiratie wat input opgeschreven wat je kan gebruiken tijdens het inspreken.

In het algemeen vindt Milieudefensie het fijn dat Utrecht dit probleem serieus neemt en met maatregelen komt. De landelijke regelgeving omtrent de uitstoot van brommers en scooters loopt enorm achter, waardoor sommige scooters wel duizenden keren meer schadelijke stoffen uitstoten dan een modern bestelbusje. Een landelijke aanpak blijft uit, dus het is goed dat Utrecht initiatief neemt. De maatregelen zullen waarschijnlijk voor sommige Utrechters, die afhankelijk zijn van de scooter als vervoermiddel, vervelend zijn. Gelukkig heeft de gemeente een sloop- en vervangingssubsidie om de overgang te versoepelen. Maar gezonde lucht voor iedereen heeft de prioriteit!

Twee opmerkelijke maatregelen

- De bromfiets (met geel kenteken) gaat nu al op veel plekken naar de rijbaan. Het college wil – waar mogelijk – ook de snorfietsen (met blauw kenteken) naar de rijbaan verplaatsen. Het college wil hiermee samen met Amsterdam optrekken. Dit was eerst niet mogelijk, omdat de verkeerswet hiervoor moet worden aangepast. Inmiddels is duidelijk dat de verkeerswet zal worden aangepast en dat er een lokale helmplicht voor snorfietsen kan gelden. De gemeente kan dus aan de slag. Het is goed om er op aan te dringen dat de gemeente dit ook gaat doen. Handige weetjes (uit onderzoek van Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid – SWOV):
 - Invoer van de helmplicht en verplaatsen van scooters naar de rijbaan levert een jaarlijkse reductie van 261 slachtoffers op.

- Een deel van de huidige berijders zegt geen snorfiets meer te rijden als de helmplicht wordt ingevoerd en ze op de rijbaan moeten rijden. Dit levert milieuwinst op.
- De gemeente wil de fossiele scooters binnen vier jaar van de weg hebben. Dat is erg goed nieuws! Utrecht neemt hierin een voortrekkersrol. Dit mag zeker benoemd worden. Wat nog aan de kaak gesteld kan worden is het stappenplan daarvoor. Het duurt nog even voordat het 2020 is, terwijl het probleem van de uitstoot zo snel mogelijk moet worden aangepakt. Het zou goed zijn als Utrecht, net als Amsterdam, bijvoorbeeld zo snel mogelijk alle scooters van voor 2011 zou weren.

Praktische informatie over de raadsinformatieavond

De raadsinformatieavond is op **donderdag 10 maart** op het stadhuis. Vooralsnog staat scooteroverlast als vijfde punt op de agenda en komt het na **20.30u** aan de orde. Als je wilt inspreken moet je je voor woensdagochtend 9 maart voor 9.00 uur aanmelden via <http://www.utrecht.nl/gemeenteraad/raadsinformatieavond/formulieren-gemeenteraad/meepraten-raadsinformatieavond/>

Hier vind je meer informatie over de raadsinformatieavond:

<http://www.utrecht.nl/gemeenteraad/raadsinformatieavond/meepraten/>

Mocht je nog verdere vragen hebben kun je een mail met je vragen sturen naar gezondelucht@milieudefensie.nl