

## **Gezamenlijke inbreng internet consultatie luchtvaartbelasting**

### **Ticketbelasting: zo snel mogelijk**

Wij, milieu- en gezondheidsorganisaties, roepen dit kabinet op om zo snel mogelijk een belasting op vliegen in te voeren. Het wordt tijd dat de Nederlandse luchtvaart een normale bedrijfstak wordt die belasting betaalt. De vrijstelling van de luchtvaart van belastingen is niet te rijmen met de toenemende overlast en schade die het veroorzaakt voor klimaat, milieu en omwonenden. De invoering van een belasting voor de luchtvaart zoals voorgesteld door het kabinet zien wij als een zeer beperkte eerste stap naar een eerlijker beprijzing van vliegen.

### **Hogere tarieven, net als de buren**

Wij pleiten voor een snelle invoering van een ticketbelasting zoals dat in de belangrijkste landen om ons heen al is ingevoerd. De tarieven zoals die gelden in het Verenigd Koninkrijk zijn een eerste stap. De Duitse tarieven een absoluut minimum.

### **Ook invoering van BTW & accijns**

Een ticketbelasting is een aanvulling op een heffing van BTW op vliegtickets en accijns op kerosine. Wij roepen de Nederlandse overheid zich in Europa in te zetten voor een snelle invoering van BTW en accijns voor de luchtvaart. Voor je auto betaal je immers ook meerdere belastingen; een aanschafbelasting (BPM), accijns over brandstof, een jaarlijkse wegenbelasting. Vooruitlopend op trage Europese besluitvorming moet Nederland nu ook al afspraken maken over accijnsheffingen op vluchten met landen waarop frequent wordt gevlogen van en naar Nederland.

Urgentie is geboden. De impact van onnatuurlijk lage prijzen in de luchtvaart op klimaat, milieu- en leefomgeving is te ingrijpend om nog langer te wachten.

Een meer gedetailleerd advies geven we in de antwoorden van de consultatie.

Was getekend,

*[Namen organisaties]*